


| | | |
|--|--|---------------------|
|  Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra | Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Eléments de construction Signalisation | 21 001-11112 |
| Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU | Signalisation pour l'utilisation de la BAU en cas de bouchons aux sorties d'autoroute | V1.00 01.07.2020 |
| Division Infrastructure routière I | | Page 1 sur 5 |

1 Généralités

1.1 Vue d'ensemble

Si une sortie d'autoroute conduit régulièrement à des files d'attente jusque sur la voie de décélération ou jusque sur la bande d'arrêt d'urgence (BAU) qui la précède, ou s'il y a des bouchons sur l'axe principal dans la zone en amont d'une sortie, des mesures appropriées doivent être prises. A cet effet, la BAU peut être signalée comme une voie de sortie.

Cette mesure est une **solution provisoire** qui optimise le flux de trafic sur l'axe principal, jusqu'à ce qu'une mesure définitive puisse être mise en œuvre.

1.2 Domaine d'application

Les points suivants doivent être pris en considération pour le domaine d'application de la mesure :


- Cette mesure s'applique aux jonctions surchargées qui provoquent des files d'attente et nuisent ainsi au trafic de transit.
- Si les bouchons s'étendent régulièrement sur plus de 750m à partir du point zéro de la sortie, cette mesure est également adaptée. Toutefois, des mesures supplémentaires ou de soutien devraient être examinées afin de réduire la longueur des files d'attente.
- Si la congestion se situe sur l'axe principal, cette mesure peut également être appliquée.
- Cette mesure est considérée comme une mesure provisoire ou transitoire et ne doit pas être considérée comme une solution définitive. La mise en œuvre de la mesure conduit donc automatiquement à l'examen d'autres mesures au niveau du nœud concerné afin d'éliminer la situation de congestion dans une prochaine étape. Dès qu'il n'y a plus de bouchons ou que les files d'attente n'atteignent plus l'axe principal, la signalisation permettant d'utiliser la BAU en cas de bouchons aux sorties d'autoroute doit être retirée.

1.3 Délimitations

Ne sont pas traités dans cette fiche technique :

- Fondations, poteaux de signalisation

Ceux-ci doivent être conçus conformément aux directives du manuel technique BSA.

| | | |
|--|--|---------------------|
|  Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra | Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Eléments de construction Signalisation | 21 001-11112 |
| Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU | Signalisation pour l'utilisation de la BAU en cas de bouchons aux sorties d'autoroute | V1.00 01.07.2020 |
| Division Infrastructure routière I | | Page 2 sur 5 |


1.4 Clarifications préalables

Pour que la mesure puisse être mise en œuvre, un examen détaillé de la mesure est nécessaire afin d'en démontrer les besoins et la faisabilité (« Rapport explicatif de la mesure »).

Les contenus suivants doivent être fournis :

- Situation initiale
- Cause / déclenchement du bouchon
- Preuve de la régularité de la situation de bouchon à la sortie / aux voies existantes
- Variantes alternatives examinées (par exemple analyse du carrefour en aval)
- Vérification de la conformité avec le gabarit
- Plan de signalisation et de marquage de la mesure, y compris le profil en travers
- Description de l'effet de la mesure sur le trafic
- Suite de la procédure (pour une mesure définitive)

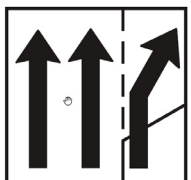
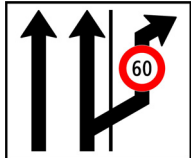
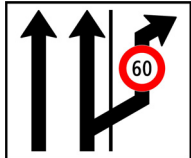
1.5 Interfaces

| | | |
|--|--|---------------------|
|  Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra | Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Eléments de construction Signalisation | 21 001-11112 |
| Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU | Signalisation pour l'utilisation de la BAU en cas de bouchons aux sorties d'autoroute | V1.00 01.07.2020 |
| Division Infrastructure routière I | | Page 3 sur 5 |

2 Eléments de construction

2.1 Concept

Afin d'accroître la sécurité du trafic sur l'axe principal, cette mesure légalise localement et temporairement l'utilisation de la BAU. Les signaux sont exécutés conformément à l'OSR 4.77.2 et se composent de trois emplacements de signalisation :

| | |
|--|--|
| Au niveau du point zéro de la sortie, la fin d'ouverture de la BAU doit être indiquée. |  |
| 250m avant la sortie, l'ouverture de l'utilisation de la BAU doit être à nouveau indiquée. |  En cas de bouchon utiliser la BAU pour sortir |
| 750m avant la sortie, l'ouverture de l'utilisation de la BAU doit être indiquée. |  En cas de bouchon utiliser la BAU pour sortir |


Si le panneau annonçant la prochaine jonction et l'indicateur de direction avancé destiné aux jonctions ne sont pas à 1000m ou 500m avant le point zéro, par exemple 800m et 400m, les panneaux pour l'ouverture de la BAU doivent également être adaptés en conséquence (600m / 200m avant la sortie).

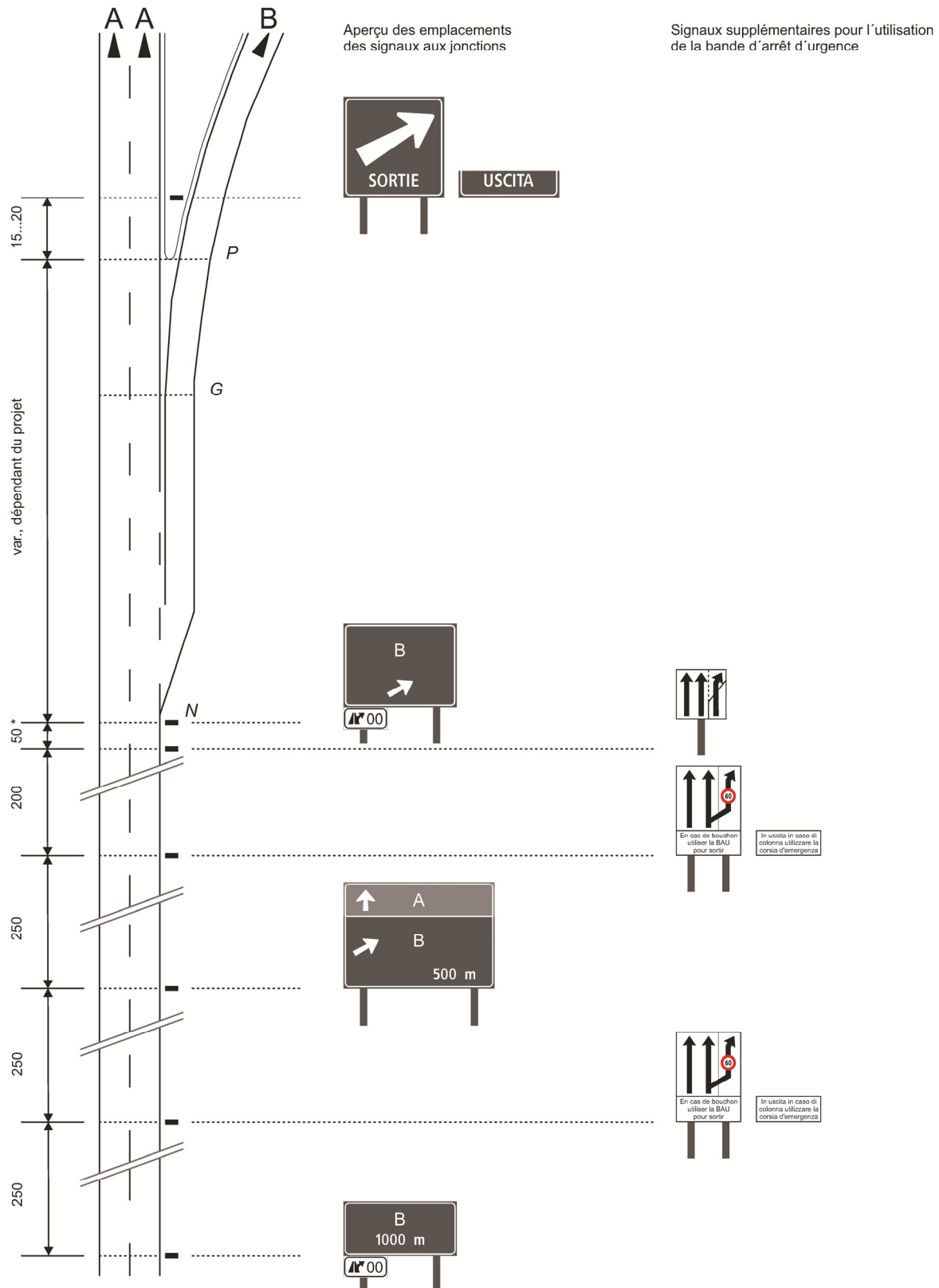
Les signaux doivent être installés à des emplacements indépendants, une combinaison avec les panneaux de sortie doit être si possible évitée.

Le texte supplémentaire est affiché en allemand, en français ou en italien, selon la région linguistique.


- DE : „Bei Stau Pannestreifen zum Ausfahren benutzen“
- FR : „En cas de bouchon utiliser la BAU pour sortir“
- IT : „In uscita in caso di colonna utilizzare la corsia d'emergenza“

Aucun marquage ne doit être placé sur la BAU pour indiquer l'utilisation de la BAU.

| | | |
|--|--|-----------------------------|
|  <p>Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra</p> | <p>Manuel technique T/U (Tracé/Environnement)</p> <p>Fiche technique Eléments de construction Signalisation</p> | <p>21 001-11112</p> |
| <p>Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC</p> <p>Office fédéral des routes OFROU</p> | <p>Signalisation pour l'utilisation de la BAU en cas de bouchons aux sorties d'autoroute</p> | <p>V1.00 01.07.2020</p> |
| <p>Division Infrastructure routière I</p> | | <p>Page 4 sur 5</p> |



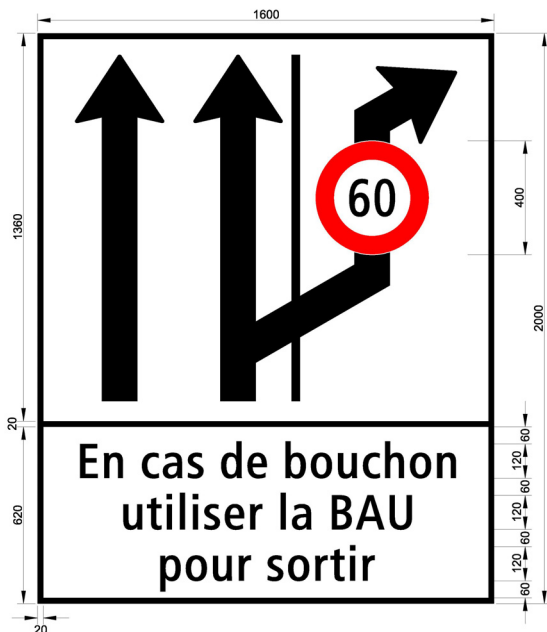
* Il faut veiller à ce que la pleine visibilité de l'indicateur de direction soit garantie

| | | |
|--|--|---------------------|
|  Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra | Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Eléments de construction Signalisation | 21 001-11112 |
| Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU | Signalisation pour l'utilisation de la BAU en cas de bouchons aux sorties d'autoroute | V1.00 01.07.2020 |
| Division Infrastructure routière I | | Page 5 sur 5 |

2.2 Types de construction

Les panneaux de signalisation statiques sont installés en bordure de route conformément aux spécifications du manuel technique BSA. Les dimensions du panneau de signalisation doivent être réalisées selon l'illustration suivante.

La détermination de la vitesse sur la voie de sortie doit être évaluée en fonction de la situation de sortie et définie dans le rapport explicatif.



3 Annexe

3.1 Normes et prescriptions

Les normes et prescriptions ci-après doivent être observées pour la signalisation de l'utilisation de la BAU en cas de bouchons aux sorties d'autoroute (énumération non exhaustive) :

- OSR Ordonnance sur la signalisation routière
- Norme VSS 40 845a Signaux, Disposition sur les autoroutes et semi-autoroutes
- Manuel technique BSA : Signalisation 23 001-114XX
- Manuel technique BSA : Signalisation Fondations 23 001-144XX
- Manuel technique T/U : Fiche technique Signalisation 21 001-11111